

Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 100150 • D-51401 Bergisch Gladbach

## Prüfbericht Nr.: 98 1A 10.04

über die Verschleißfestigkeit und die Entwicklung der verkehrstechnischen Eigenschaften von Markierungsmaterialien unter den Prüfbedingungen der Rundlaufprüfanlage (RPA). Die Prüfung wurde vom 23. Okt. - 12. Nov. 1998 durchgeführt. Der Prüfbericht darf nur ungekürzt vervielfältigt und veröffentlicht werden.

### 1. Antrag

Antragsteller: Wemas GmbH, Edisonstraße 20, 33334 Gütersloh  
Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der Entwicklung der verkehrstechnischen Eigenschaften von Markierungsmaterialien unter den Prüfbedingungen der RPA

### 2. Untersuchtes System

Untergrund: Asphaltdeckschicht mit feinstrukturierter Oberfläche  
Materialart: Aluminiumfolie  
Materialbezeichnung: Wemas FL 310  
Applikation: Die Applikation erfolgte durch den Antragsteller

### 3. Applikationsdaten

entfallen

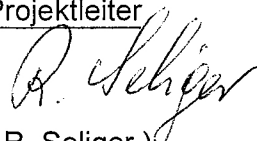
### 4. Prüfbedingungen

Umlaufgeschwindigkeit: 60 km/h bzw. 10 km/h  
Prüfreifen: Michelin MXV 3 A  
Anzahl der Prüfreifen: 4  
Radlast: 3.000 N  
Reifenluftdruck: 2,2 bar  
Radsturz: 0°  
Anlenkwinkel: alternierend  $\pm 1^\circ$   
Prüfraumtemperatur: +5 bis +10 °C  
Fahrzyklus: 3 Stunden Wässerung der Proben bei einer Umlaufgeschwindigkeit der Drehscheibe von 10 km/h, anschließend Überrollung der Proben mit der Umlaufgeschwindigkeit von 60 km/h bis zum Erreichen von 0,1 bzw. 0,2; und 0,4 Mio Überrollungen mit jeweils stündlichem Drehrichtungswechsel

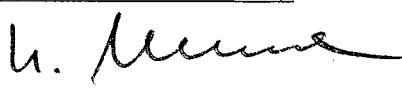
### 5. Ergebnisse

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]			
	0	0,1	0,2	0,4
Verschleißfestigkeit [%]	100	98	98	98
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	41	39	34	36
Nachtsichtbarkeit [mcd/m <sup>2</sup> ·lx]	818	96	55	45
Tagessichtbarkeit [-]	0,36	0,45	0,45	0,44

Projektleiter

  
( R. Seliger )  
Oberregierungsrat

Für die Sachbearbeiter

  
( R. Keppler )  
Techn. Ang.

Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach  
Postfach 100150  
51401 Bergisch Gladbach  
Telefon: 0 22 04 / 43-0  
Telefax: 0 22 04 / 43-673